

Durante encuentro realizado en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Valparaíso

En la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Valparaíso (UV), se llevó a cabo este jueves 8 de junio el Encuentro Internacional sobre Desarrollo Sostenible de Puertos, Borde Costero y Cambio Climático organizado por la Escuela de Ingeniería Civil Oceánica de la casa de estudios y la embajada del Reino de los Países Bajos en Chile.



Asistieron al evento académicos, así como actores públicos y privados relacionados al ámbito portuario y de borde costero de la región de Valparaíso, quienes pudieron interactuar con los integrantes de la Misión Económica de Holanda que se encuentra de visita en Chile y que es encabezada por el director de la Unidad Marítima y de Aguas del Ministerio de Infraestructura y el Medio Ambiente de Holanda, Jan Busstra.

Durante la jornada se realizaron exposiciones y dinámicas que apuntaron a buscar la manera de detectar diversos focos de integración en materia de infraestructura portuaria y de borde costero, donde es sabido que Holanda acumula una potente know how. Además, se dialogó acerca de cómo este conocimiento y experiencia pueden aportar al desarrollo de soluciones en Chile en el marco del cambio climático que acentúa fenómenos como, por ejemplo, el volumen y frecuencia de las marejadas, lo que modificará los requisitos y características de la construcción costera.

Sergio Bidart, director de la Escuela de Ingeniería Civil Oceánica de la UV, señaló a MundoMarítimo que idea fue “realizar un workshop para visualizar los puertos del futuro, cuál será la infraestructura, las competencias, la capacitación y también ver el tema de las ciudades puerto, ver cómo logramos una armonía”.

“Holanda tiene una vocación marítima, tiene mucha experiencia en lo que es protección de obras costeras. Hay que acordarse que se llama Países Bajos, porque están bajo el nivel del mar. Ellos han desarrollado una serie de obras costeras para que se mitigue el ingreso del mar a las ciudades que es un poco lo que nos está sucediendo ahora a nosotros con el cambio climático”, detalló Bidart.

"Chile tiene mucho potencial"

Eva de Vries, agregada comercial de la Embajada del Reino de los Países Bajos en Chile, destacó que la idea de la jornada fue “conversar con diferentes actores acerca de cómo desarrollar un puerto sustentable y cómo equilibrar el llamado ‘people, planet y profit’ en un proyecto portuario que trae beneficios económicos, pero a la vez siendo ambiental y socialmente sustentable”.

“Hoy en día las costas de Chile están muy afectadas por las marejadas y cada vez más las entidades financieras, a la hora de solventar un proyecto, van a tomar en cuenta aspectos como el cambio climático y las marejadas”, señaló de Vries a modo de resaltar la importancia de tratar estas temáticas.

Indicó además que “conversamos acerca de cómo incorporar esos elementos en el diseño de proyectos y qué tipo de soluciones ha desarrollado Holanda que pueden inspirar a los chilenos. Nunca hay una que aplique 100% a Chile, pero sí hay conceptos y metodologías que podrían ser aplicados”.

En cuanto al potencial que ven en Chile para desarrollar este tipo de trabajos, indicó que “hay mucho”, y destacó que “vemos que las autoridades están con muchas ganas de trabajar con Holanda a través de una carta de intención que tenemos en materia de puertos y logística y en materia de agua”, poniendo en relieve además el interés del sector público, de los privados y de académicos por colaborar en conjunto ante los grandes desafíos que Chile tiene en estas materias.

Chile no puede medir su oleaje



El académico de la Escuela de Ingeniería Civil Oceánica de la UV, Mauricio Reyes, uno de los expositores de la jornada resaltó que “para la operación económica del borde costero para el turismo y el desarrollo portuario hay que construir una infraestructura capaz de soportar las

amenazas naturales del futuro”.

“Con el cambio climático se espera que las tormentas sean más intensas, más largas”, sostuvo, señalando además que la evidencia científica al respecto y del origen antropogénico del fenómeno “es irrefutable”.

El académico, en este contexto, puntualizó que “el clima marítimo es un tema extremadamente complejo y Chile no dispone de un sistema de medición de oleaje que sea de propiedad del Estado de Chile o de instituciones chilenas”.

Al medir la gravedad que este hecho constituye, indicó que “dependemos de los datos que entregan un par de boyas que tienen los norteamericanos en algunos puntos del territorio marítimo. Se puede hacer algo con ellas y se hace, pero sería mejor tener información nuestra, más precisa y en muchos más puntos para poder hacer inferencias del clima marítimo, lo que es un desafío importante que tenemos como país”.

Fuente: [MundoMarítimo](#) , revisado 20/06/2017